

IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA URBANA

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial tem por objetivo descrever as atividades necessárias à implantação de pavimentação, sarjeteamento, execução de bocas de lobo, rampas de acesso PNE, canalização pluvial, sinalização e pavimentação do passeio, na Rua Inocêncio Rodrigues da Silva, no trecho de intersecção com a Avenida 9 de outubro, numa extensão total de pavimentação de 146,41m.

1. Disposições Gerais

A implantação da obra em questão será executada sobre um trecho de via já existente de leito natural, nessa via já são encontradas infraestruturas instaladas como:

- Rede de abastecimento de água;
- Rede de distribuição de energia elétrica localizada nas laterais da via.

No trecho de implantação, o esgoto sanitário, esse recebe tratamento individual em cada lote com a solução do conjunto fossa, filtro e sumidouro.

2. Serviços Iniciais

A locação do alinhamento será feita pela SMOT (Secretaria Municipal de Obras e Trânsito), através de sua equipe de projetos e engenharia. As cotas de desaterro serão determinadas pela demarcação em estaqueamento junto ao meio-fio.

O serviço de terraplenagem será executado pela empresa executora, preposto ao início das obras, utilizando maquinário adequado.

Será instalada uma placa na obra com responsabilidade da empresa executora em chapa galvanizada nº 22, adesivada, no tamanho de 3m x 1,5m.

3. Pavimentação

Posteriormente depois de regularizado o leito, pela empresa executora, será executado a compactação com maquinário adequado (rolo compactador) pela Prefeitura Municipal. Sobre a pista compactada, será colocado um lastro de pó de brita com espessura mínima de 10cm, conforme o detalhamento em projeto anexo.

A pavimentação da pista de rolamento será executada em piso intertravado, com bloco 16 faces de 22 x 11 cm, espessura 10 cm. A largura total da pista de rolamento será de 8,00m, conforme especificado em projeto anexo. No fim dos trechos pavimentados, quando haver interface com rua em leito natural, o pavimento será envolto por meio-fio rebaixado ao nível do pavimento.

Antes da entrega da pavimentação para o trânsito, a pista deverá sofrer o apiloamento dos blocos por meio mecânico através de rolo compactador com rolo liso com peso mínimo do equipamento de 8,8 toneladas que será realizado pela Prefeitura Municipal e, após isso, será feita a pintura das faixas de pedestres com tinta acrílica.

4. Meio-Fios, Passeio, Rampas, Sinalização.

As guias de meio-fio serão de concreto pré-moldado, nas dimensões de 100x15x13x30cm, assentadas conforme normas técnicas aplicáveis. Onde houver rebaixamento de cordão, entrada de garagens e rampas de acessibilidade para portadores de necessidades especiais e idosos, serão utilizados cordões de concreto, no nível do pavimento, rejuntados com argamassa de areia e cimento. Nos cruzamentos onde o cordão é arredondado, serão utilizadas curvas de concreto, com raio adequado. As rampas de acessibilidade terão inclinação máxima de 8,33%.

Os passeios terão largura de 2,00m de cada lado da pista, sendo 15 cm de meio-fio, 65cm de faixa de serviço, 1,20m de passeio público livre. O passeio será executado com laje de concreto de espessura mínima de 8 centímetros com espaçamento com juntas de madeira a cada 3 metros, concreto executado sobre lastro de 10 centímetros de brita 2, com inclinação de 2% no sentido das testadas dos terrenos para a sarjeta (meio fio). Nas rampas de acesso PNE e entradas de garagens, serão executadas rebaixamento total do passeio no mesmo nível do pavimento do passeio com inclinação máxima de 8,33%. As ruas que dão acesso ao trecho a ser pavimentado da Rua Inocêncio Rodrigues da Silva, são secundárias e receberão placas de sinalização com a indicação de "PARE" e placas de identificação de rua, conforme legislação.

5. Microdrenagem Urbana

Inicialmente as águas provenientes das chuvas, serão conduzidas pelas calhas viárias até as bocas de lobos, as quais, através de tubulações de concreto implantadas sob os passeios, conduziram as águas até valetas de estradas ainda não pavimentadas, seguindo o curso natural.

Serão executadas (8) oito bocas de lobo, conforme detalhe anexo ao projeto, interligadas por 249,00 metros de tubos de concreto simples, do tipo ponta e bolsa, com


diâmetro nominal de 40 cm. A caixa coletora de águas pluviais, será executada em tijolos maciços, com paredes duplas na espessura de 22 cm, rebocada internamente, com fundo e tampa de laje de concreto armado na espessura de 0,12m. Nos pontos de captação de águas de superfície as caixas receberão uma grelha de 0,99x0,45m em ferro chato de 11/4"x1/4", com espaçamento de 3 centímetros entre ferros, estes no sentido transversal a rua. As águas serão lançadas até os locais indicados em projeto e dissipadas em um corpo de água por um dissipador que será executado pela prefeitura.


A abertura das valas para colocação dos tubos de concreto, será de responsabilidade da empresa executora, e será feito conforme projeto em anexo.

DISPOSIÇÕES FINAIS

A obra será fiscalizada pela SMOT, através de sua equipe de engenharia e outros órgãos envolvidos no projeto.

Formigueiro, 22 de Dezembro de 2021


Peter Jessé Dalla Corte
Eng. Civil CREA RS 232141


Jocelvio Gonçalves Cardoso
Prefeito Municipal